

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 2. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SRPEN 2023

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. HUBERT ŘEHULKA

D

SO 172

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ		 Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. L. ROZMBACHOVÁ		
VYPRACOVAL	ING. L. ROZMBACHOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/ÓÚ: ŘEVNICE	DATUM	SRPEN 2023
K.Ú.: ŘEVNICE	FORMÁT		
NÁZEV OBJEKTU:	MĚŘÍTKO		
SO 172 Dopravní opatření	ÚČEL	PDPS	
	ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102	
	ARCHIVNÍ ČÍS.		
	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	
NÁZEV PŘÍLOHY:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa

Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č. 6 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby

SO 172 Dopravní opatření

Obsah:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	3
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	3
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	3
Objízdne trasy	3
Přechodné dopravní značení	5
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	6
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	6

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby: II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa

Katastrální území: Řevnice (745375)

Kraj: Středočeský

Objednatel stavby: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70 89 10 95

Zhotovitel projektové dokumentace:

SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

IČO: 25 32 43 65

Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414
tel.: 595 155 211
e-mail: h.rehulka@shb.cz

Zpracovatel SO 172:

SHB, akciová společnost

Pobočka Praha

Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Ing. Lenka Rozmbachová

Budoucí vlastník/správce objektu:

Zhotovitel stavby

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci objektu SO 172 je zpracován návrh dopravních opatření pro realizaci stavby **II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce – 2. etapa**.

ZÚ je v km 0,15197 (provozní staničení 15,432), **KÚ** je v km 2,150 (provozní staničení 17,390). Stávající směrové i výškové vedení trasy je respektováno. Délka zájmového úseku je **1,99803 km**.

Rekonstrukce silnice II/115 bude probíhat v šesti fázích zvolených s ohledem na délku a návaznosti jednotlivých úseků, možnosti výstavby stavebních objektů a vedení objízdných tras.

Ve všech fázích se předpokládá úplná uzavírka daného úseku s vedením dopravy po objízdných trasách s využitím místních komunikací v Řevnicích, v případě 6. fáze pak i silnic III. tříd.

Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení na objízdných trasách a návrh oprav vozovek těchto komunikací po ukončení stavby.

Objízdné trasy jsou zakresleny v příloze č. **2. Situace objízdných tras**.

Dopravní značení na jednotlivých křižovatkách je patrné z přílohy č. **3. Křižovatky**.

Schéma oprav je znázorněno v příloze č. **4 Návrh oprav objízdných komunikací**.

V rámci objektu nejsou navrženy žádné úpravy směrového a výškového řešení komunikací. Nedojde ani k změně šířkového uspořádání, či klopení.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dne 20. 10. 2022 se v Řevnicích uskutečnilo za účasti projektantů a zástupce ROPID místní šetření – testovací jízda objízdými trasami autobusem SOR CN12.3, který je standardně využíván na linkách v Řevnicích.

Autobusovými linkami 311 Řevnice – Lety – Zličín, 632 Řevnice – Skuhrov – Hostomice a 637 Řevnice – Liteň – Beroun jsou využívány ulice Pražská, Komenského, Čs. Armády, Nádražní, Pod Lipami a Berounská. Průjezd těmito ulicemi bude při jednotlivých etapách výstavby znemožněn.

Byly prověřeny průjezdy ulicemi, které přichází do úvahy pro objízdé trasy s následujícími závěry:

- Na základě průjezdů bylo konstatováno, že pro fáze 1 a 2 není možno nalézt OT vhodnou pro školní autobus, průjezd ulicemi V Luhu – Wolkerova – V Souhradí není pro BUS možný.
- projektant upozorní investora na nutnost opravy mostu v Příčné ulici tak, aby v době realizace fází 4 + 5 zde byl možný provoz BUS

Výsledky z místního šetření byly zaneseny do návrhu objízdých tras a opatření.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé objízdé trasy budou vyznačeny v návaznosti na fáze výstavby stavebních objektů.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Po dokončení rekonstrukce silnice II/115 bude provedena oprava poškozených vozovek objízdých tras pro vozidla do 3,5 t a BUS.

Oprava povrchů bude provedena trojím způsobem dle rozsahu poškození vozovky:

- frézování krytu v celé šířce vozovky v tloušťce 50 mm a položení nové obrusné vrstvy. V případě pokračujících poruch lokální frézování ložné vrstvy v tloušťce 60 mm a položení nové ložné vrstvy.
- vysprávka výtluků směsí ACO v průměrné tloušťce 50 mm
- oprava propadlých okrajů vozovky – frézování krytové vrstvy a pokládka nové obrusné vrstvy v ucelené délce.

Technologie oprav vozovek objízdých tras je blíže popsána v příloze **4 Návrh oprav objízdých tras**.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Objekt nezasahuje do stávajícího odvodnění, ani odtokových poměrů. Pro objízdé trasy budou využity stávající komunikace.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Objízdé trasy

Po dobu realizace jednotlivých fází budou stanoveny objízdé trasy. Jelikož některé vytipované komunikace pro objízdé trasy neumožní převést dopravu nad 3,5 t, bude pro všechny fáze stanovena společná doporučená objízdá trasa pro vozidla nad 3,5 t.

Objízdne trasy pro vozidla do 3,5 t a BUS jsou navrženy po místních komunikacích Řevnic. V případě objízdne trasy pro 6. fázi výstavby je využito i silnic III. tříd a místních komunikací dalších obcí (Zadní Třebaň, Svinaře).

Na jednotlivých křižovatkách budou umístěny svislé dopravní značky IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objízdky, případně IS11b vyznačující směr objízdne trasy a další svislé dopravní značky. Stávající DZ v rozporu se značením objízdne trasy bude vhodným způsobem zneplatněno.

Navržené objízdne trasy, včetně doporučené objízdne trasy pro vozidla nad 3,5 t jsou patrné z přílohy **2 Situace objízdne tras**.

Dopravní značení na jednotlivých křižovatkách v rámci objízdne tras je patrné z přílohy č. **3. Křižovatky**.

Přehled fází výstavby a k nim příslušných objízdne tras:

1. fáze – Rekonstrukce křižovatky s ul. Nádražní

Úsek: km 0,290 – km 0,380 za úplné uzavírky

Délka úseku: 90 m

Objízdna trasa pro OA: ul. 28. října – Pod Lipami – Berounská

BUS: předpoklad otáčení BUS ve směru od Prahy před železničním přejezdem, tj ulicemi Pod Drahou – Rybní – Náplavní, s následným pěším přesunem cestujících na zast. Řevnice, nádraží.

Délka OT: 850 m

V ul. 28. října a Pod Lipami bude dočasně zaveden obousměrný provoz, bude zároveň doplněna SDZ B28 „Zákaz zastavení“

2. fáze – Rekonstrukce křižovatky s ul. 28. října

Úsek: km 0,152 – km 0,290 za úplné uzavírky

Délka úseku: 138 m

Objízdna trasa OA: V Luhu – Wolkerova – V Souhradí

BUS: předpoklad otáčení BUS ve směru od Prahy před železničním přejezdem, tj ulicemi Pod Drahou – Rybní – Náplavní, s následným pěším přesunem cestujících na zast. Řevnice, nádraží.

Délka OT: 400 m

V ul. V Souhradí bude dočasně zaveden obousměrný provoz, bude zároveň doplněna SDZ B28 „Zákaz zastavení“

3. fáze – Rekonstrukce náměstí krále Jiřího z Poděbrad

Úsek: km 0,380 – km 0,720 za úplné uzavírky

Délka úseku: 340 m

Objízdna trasa: Nádražní – Pod Lipami – Berounská

Délka OT: 760 m

V ul. Pod Lipami bude dočasně zaveden obousměrný provoz, bude zároveň doplněna SDZ B28 „Zákaz zastavení“

4. fáze – Rekonstrukce mostů a křižovatky s II/116

Úsek: km 0,720 – km 1,000 za úplné uzavírky

Délka úseku: 280 m

Objízdna trasa: Selecká – Školní – Baarova – Masarykova - Příčná

Délka OT: 1160 m

5. fáze – Rekonstrukce ul. Čs. armády

Úsek: km 1,000 – km 1,470 za úplné uzavírky s etapizací v úseku výjezdu HZS v km 1,160

Délka úseku: 470 m

Objízdná trasa: Mníšecká – Baarova – Masarykova – Příčná a ve směru od Zadní Třebaně pak ul. Nerudova – 5. května

Délka OT: 700 m a 530 m

6. fáze – Rekonstrukce ul. Čs. Armády a v extravilánu

Úsek: km 1,470 – km 2,150 za úplné uzavírky

Délka úseku: 680 m

Objízdná trasa: Komenského – Třebáňská – Řevnická (Zadní Třebaně) – Pod Květy – Třebáňská – K Hájků – III/11519 - Třebáňská (Lhotka) – III/11522 - Obecní (Svinaře)

Délka OT: 6200 m

Pro přístup ke hřbitovu v Řevnicích bude průjezd stavbou povolen.

Přechodné dopravní značení

Provedení a umístění dopravního značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a odpovídá platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Značení je navrženo v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, IZS, a vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (dopravní obsluha, vozidla investora a projektanta).

Detailní návrh přechodného dopravního značení bude projednán před zahájením realizace stavby – bude zpracováván dle aktuálně platných předpisů, vč. zapracování termínů jednotlivých fází výstavby.

• Svislé dopravní značení

Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. DZ umístěné na silnici I. třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'2, na ostatních komunikacích nižší třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'1.

Uchycení DZ na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí upínky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. DZ budou připevněny na nosné konstrukci (sloupku) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů nebo u značek o rozměru 1000 x 1500 mm do speciálních konstrukcí (rámů).

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže k pravému případně i levému okraji vozovky ve směru jízdy a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. DZ musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

• Vodorovné dopravní značení

Přechodné vodorovné dopravní značení není navrženo. V případě potřeby zneplatnění nebo doplnění stávajícího vodorovného dopravního značení bude přechodná úprava vyznačena žlutou barvou nebo nalepovací folií s textilní mřížkou žluté barvy (zejména na aktuálně nebo před krátkým časem s nově položeným povrchem). Přechodné VDZ bude odpovídat požadavkům PPK-PRE a TP 70.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Detaily postupu výstavby jsou souhrnně popsány v příloze **B.8 Zásady organizace výstavby**.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací - TKP PK.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci objektu SO 172 nejsou navržena technologická zařízení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Přechodné VDZ bude odpovídat požadavkům PPK-PRE a TP 70.

Výměry zemních hmot a materiálů jsou patrné z **přílohy č. 1** této Tz.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Jedná se o přechodné dopravní značení – převedení dopravy na objízdne trasy za uzavřeného úseky komunikací.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

Přílohy:

1. Výkaz výměr

Praha, srpen 2023

Vypracovala: Ing. Lenka Rozmbachová